



- 1878 -

REIAL CLUB  
**NÀUTIC**  
DE TARRAGONA

## LLIGA SOCIAL DE CREUERS DEL RCNT 2018

### REGLAMENT

**Aquesta competició en format Lliga social està organitzada pel Reial Club Nàutic de Tarragona amb la col·laboració de Nàutic Tarragona S.A. i l'associació d'amarristes del port esportiu de Tarragona**

1.- Les regates es regiran per:

- a) Les regles de regata tal i com es defineixen en el "*Reglamento de Regatas a Vela de la World Sailing 2017 a 2020*".
- b) El Reglament Internacional de prevenció d'abordatges en el mar (RIPA)
- c) El Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV. (RTC)
- d) El Reglamento RI / ORC / IRC
- e) L'anunci de regata
- f) Les instruccions particulars de cada regata
- g) Serà d'aplicació el "REAL DECRETO 62/2008, del 25 de gener, pel que s'aprova el "*Reglamento de las condiciones de seguridad marítima, de la navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las concentraciones náuticas de carácter conmemorativo y Pruebas náutico-deportivas*" (<https://www.boe.es> Real Decreto 62/2008, de 25 de enero)

2.- Drets d'inscripció

El preu per participar serà de 50€ per embarcació (socis del RCNT 35€) en un únic pagament que inclourà totes les regates de la lliga social. (independentment de que participi a una o totes les regates.) No inclou la regata de Sta. Tecla o qualsevol altra que pugui tenir un cost addicional. Els dret per a participar a una sola prova de la lliga seran 10€. Socis RCNT 5€. Els drets d'inscripció es faran directament a la secretaria del club o al compte:

<b>REIAL CLUB NÀUTIC DE TARRAGONA</b>
<b>Adreça: Reial Club Nàutic de Tarragona, Port Esportiu s/n, 43004 Tarragona</b>
<b>BANC SABADELL</b>
<b>ES47 0081 0164 0800 0132 8138</b>

Les embarcacions que no tinguin base en el Port esportiu de Tarragona podran tenir un amarrament gratuït assignat per la organització.

3.- Podran participar totes les embarcacions amb certificat RI vigent per al 2018 que naveguin amb tripulació, en solitari o a dos. Es farà una classificació complementària en ORC i IRC si hi ha 5 ó mes vaixells de cada classe.

3.1.- A la classificació final es podrà descartar una prova per cada quatre realitzades. (màxim 2 sobre nou).

3.2.- La regata de Sta. Tecla comptabilitzarà coma dues regates diferents.

3.3.- La lliga serà vàlida si es participa en un mínim de quatre proves.

4.- Aquelles embarcacions que s'inscriguin sense tenir certificat RI 2018, el Comitè Organitzador podrà assignar un estimat. Si en el decurs de la lliga i fins al 31 de març, es produeix un canvi o assignació d'un nou rating OFICIAL, aquest serà tingut en compta. A partir d'aquesta data els canvis oficials que es produeixin es tindran en compta però no donarà dret a reparació sobre regates anteriors. La estimació del certificat no serà motiu de protesta o reparació.

5.- Les inscripcions seran complimentades necessàriament en el full d'inscripcions que apareixerà amb l'anunci de regata 38 hores abans de l'inici del registre dels participants. El Comitè Organitzador es reserva el dret d'acceptar inscripcions després d'aquesta data

6- Un iot no es considerarà inscrit si li falten dades a la fulla d'inscripció o no presenta algun dels següents document: (ANNEX 1)

**- Fotocopia del Certificat de navegabilitat de la embarcació, en vigor.**

**- Fotocopia del Certificat de rating RI /ORC pel 2018 ( o anteriors) de l'embarcació.**

**- Fotocopia del rebut en vigor d'una assegurança de l'embarcació con una cobertura de responsabilitat civil por un valor mínim de 350.000€ i estiguin incloses les regates.**

**-Els nombres de les llicències federatives de tots els tripulants de l'any en curs o en el seu defecte fotocòpia de l'assegurança de l'embarcació amb cobertura per a la tripulació.**

**- Fotocopia de la titulació del patró adequat al govern de l'embarcació.**

**-Justificant del pagament dels drets d'inscripció.**

Els inscrits a la lliga nomes caldrà presentar la documentació requerida un sol cop sempre que no hi hagin canvis, modificacions substancials o caduquin les assegurances.

7.-No es donarà cap sortida mes tard de les 13:00 h. Si es donés el cas, la prova quedarà anul·lada sense canvi de dates.

- 8.- No es donarà cap sortida amb menys de 5 kt ni més de 20 kt.
- 9.- S'establiran com a grups de classificació : grup classe 1-2 i grup classe 3-4. Aquests grups es podran modificar a discreció de l'organització segons el nombre i categoria dels vaixells participants.
- 10.- Les embarcacions que naveguin amb un certificat estimat pel Comitè organitzador s'inclouran obligatòriament a un dels grups de classificació segons l'RI estimat.
- 11.- Les classificacions es faran segons el temps compensat i s'aplicarà el sistema simplificat de Temps sobre Temps. Els resultats oficials es publicaran a la web del RCNT
- 12.- S'aplicarà el sistema de puntuació a la baixa descrit e l' Apèndix A4. del RRV. Els vaixells DNS, DSQ, DNC, DNF I RAF, rebran la puntuació dels vaixells inscrits mes 1 punt. En cas d'empat s'aplicarà la regla A8 del RRV.
- 13.- Haurà premi per als tres primers classificats de la general de cada grup i aquells altres que la organització determini.
- 14.-Totes las embarcacions quedaran a disposició del Coordinador de Seguretat i Comitè de Regata si son sol·licitats per a tasques d'ajuda y rescat en cas d'emergència.
- 15.- Tots els participants hauran d'estar a l'escolta permanent en el canal 16 i l'assignat per la Comandància de Marina per a la regata. Aquest últim es donarà a conèixer a la Reunió de Patrons y constarà en las Instruccions de regata ( Normalment canal 72.)
- 16.- Serà responsabilitat de l'armador o responsable de cada iot complir les normes legals previstes per a les embarcacions d'esbarjo, tant de caràcter general com especial per al seu govern, despatx i seguretat (RD 62/2008 25/01)
- 17.- Un cop signat el full de sortida i recollits els tikets corresponents, els drets d'inscripció inclou l'assistència gratuïta per a tots els tripulants que participen a la regata a un esmorzar previ a la reunió d'armadors.
- 18.- Tots els participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat
- 19.- . Tots els vaixells i llurs tripulants que participen a les regates ho fan sota el propi risc i responsabilitat. El comitè organitzador i qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de la regata, rebutja tota responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que pogueren succeir a persones o coses, tant en terra como a la mar, com a conseqüència de la participació en las proves amprades por aquest reglament.

20.- El Comitè Organitzador es reserva el dret de poder modificar el present reglament si fos necessari.

#### DATES DE REGATA

PROVA 1 17 DE FEBRER

PROVA 2 17 DE MARÇ

PROVA 3 21 D'ABRIL

PROVA 4 19 DE MAIG

PROVA 5-6 15 i 16 DE SETEMBRE STA. TECLA

PROVA 8 17 NOVEMBRE

PROVA 9 22 DE DESEMBRE

CLOENDA I ENTREGA DE PREMIS 23 DE DESEMBRE 11:00 HORES

NOM DEL IOT \_\_\_\_\_

NÚM VELA \_\_\_\_\_ CLUB \_\_\_\_\_

ARMADOR/PATRÓ \_\_\_\_\_

LLICÈNCIA \_\_\_\_\_ TELÈFON \_\_\_\_\_

EMBARCACIÓ MARCA / MODEL / ESLORA / ANY

\_\_\_\_\_

DIVISIÓ RI  ORC CLASSE 

RÀTING RI TCF \_\_\_\_\_ SPM \_\_\_\_\_

RÀTING ORC GPH \_\_\_\_\_ COASTAL T/T \_\_\_\_\_

WIND/LEEWARD T/T \_\_\_\_\_

## DOCUMENTACIÓ PRESENTADA

Fotocopia del Certificat de navegabilitat de la embarcació, en vigor.

Fotocopia del Certificat de rating RI /ORC pel 2018 ( o anteriors) de l'embarcació.

Fotocopia del rebut en vigor d'una assegurança de l'embarcació con una cobertura de responsabilitat civil por un valor mínim de 350.000€ i estiguin incloses les regates.

Els nombres de les llicències federatives de tots els tripulants de l'any en curs o en el seu defecte fotocòpia de l'assegurança de l'embarcació amb cobertura per a la tripulació.

Fotocopia de la titulació del patró adequat al govern de l'embarcació.

Justificant del pagament dels drets d'inscripció.

Accepto sotmetrem a les Regles de Regata a Vela de la ISAF, a les regles de la classe , a l'Anunci de Regata i a les Instruccions de Regata, així com admeto les penalitzacions que em puguin ser imposades i altres accions que es puguin prendre a l'empara d'aquestes regles, supeditades a les apel·lacions i revisions en elles previstes, com decisions definitives en qualsevol dels assumptes relatius a aquelles regles, acceptant no sotmetre cap d'elles al coneixement de cap jutjat o tribunal.

Reconec que tal com indica la Regla Fonamental 4 del Reglament de Regates a Vela, es de la meva exclusiva responsabilitat decidir si prenc o no la sortida o si continuo en la prova, i accepto no sotmetre a cap jutjat o tribunal qualsevol assumpte relatiu a tal decisió i a les seves conseqüències.

Data i Signatura de l'Armador o Patró responsable del vaixell.